



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 350] नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 4, 1977/कार्तिक 13, 1899

No. 350] NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 4, 1977/KARTIKA 13, 1899

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th November 1977

G. S. R. 675(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes the following Order to amend the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1975, namely :—

(1) This Order may be called the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1977.

(2) It shall come into force at once.

2. In the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1975, for the First Schedule and the Second Schedule the following Schedules shall respectively be substituted, namely :—

“THE FIRST SCHEDULE

(See clause 3)

A Pilotage and other services :—

	<i>Vessels engaged in Overseas Trade</i>	<i>Vessels engaged in Coastal Trade</i>
(i) Pilotage Fees	Rs 475 per 1000 G. R. T. or part thereof plus Rs 375 per 30.48 centimetres in draft or part of 30.48 centimetres up to 914 centimetres in draft and Rs 570 per additional 30.48 centimetres or part of 30.48 centimetres over 914 centimetres in draft. Subject to a minimum of Rs. 5670 in one operation	Rs. 300 per 1000 G. R. T. or part thereof plus Rs 240 per 30.48 centimetres in draft or part of 30.48 centimetres upto 914 centimetres in draft and Rs. 360 per additional 30.48 centimetres or part of 30.48 centimetres in draft over 914 centimetres in draft. Subject to minimum of Rs 3600 in one operation.
(ii) Night Navigation Fee in addition to the Pilotage fees, are levied on vessels in respect of any Pilotage done at night, that is to say between the hours of sunset and sun-rise in any parts of the Hooghly Pilotage waters where a vessel is permitted to be under weight at night by the pilotage rules	(a) Vessels upto 5000 G.R.T Rs. 190. (b) Vessels over 5000 G.R.T. upto 10000 G.R.T. Rs. 285 (c) Vessels over 10000 G.R.T Rs. 375.	Vessels upto 5000 G. R. T Rs. 120. Vessels over 5000 G. R. T. upto 1000 G.R.T. Rs. 180 Vessels over 10000 G.R.T Rs 240
(iii) Cancellation of booking of Pilot.	Rs. 225 per cancellation.	Rs 145 per cancellation.
(iv) Detention of Pilot	Rs. 225 per 12 hours or part thereof.	Rs. 145 per 12 hours or part thereof
(v) Lead money fees	Rs. 45	Rs 30.”

“THE SECOND SCHEDULE

(See clause 4)

B. Transporting Hauling in and Hauling out charges on Vessels :—

	<i>Vessels engaged in Overseas Trade</i>	<i>Vessels engaged in Coastal Trade</i>
(a) Transporting or removing from one berth or buoy to another berth or buoy in the same dock in either Kidderpore or Netaji Subhas Dock, each operation.	Rs. 660 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 850 for a vessel over 7000 GRT, but not exceeding 10500 GRT. Rs. 1325 for a vessel over 10500 GRT.	Rs 420 for a vessel upto 7000 GRT. Rs 540 for a vessel over 7000 GRT, but not exceeding 10500 GRT. Rs. 840 for a vessel over 10500 GRT.

	<i>Vessels engaged in Overseas Trade</i>	<i>Vessels engaged in Coastal Trade</i>
(b) Hauling to or from moorings or re-moorings or transporting or removing from one part of the port to another, each operation	Rs. 755 for a vessel upto 7000 GRT. Rs. 945 for a vessel over 7000 GRT, but not exceeding 10500 GRT. Rs. 1415 for a vessel over 10500 GRT.	Rs. 480 for a vessel upto 7000 GRT. Rs. 600 for a vessel over 7000 GRT, but not exceeding 10500 GRT. Rs. 900 for a vessel over 10500 GRT.
(c) Hauling to or from Swinging moorings, each operation.	Rs. 755 for a vessel upto 7000 GRT. Rs. 945 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT. Rs. 1415 for vessel over 10500 GRT.	Rs. 480 for a vessel upto 7000 GRT. Rs. 600 for vessel over 7000 GRT, but not exceeding 10500 GRT. Rs. 900 for a vessel over 10500 GRT.
(d) Hauling in or out of dry docks each operation (Charges shall be levied at double the rate if the operation under this item is done at night or on a Sunday or a day declared by the Port Trust as a Public Holiday)	Rs. 945 for a vessel upto 7000 GRT. Rs. 1195 for a vessel over 7000 GRT, but not exceeding 10500 GRT. Rs. 1610 for a vessel over 10500 GRT	Rs. 600 for a vessel upto 7000 GRT. Rs. 720 for a vessel over 7000 GRT, but not exceeding 10500 GRT. Rs. 1020 for a vessel over 10500 GRT.

NOTE 1.—A detention charge shall be levied except as provided for under Note-2 below, if a vessel is not ready to move within one hour of the time she is ordered to be moved by the Pilot, Assistant Harbour Master or Berthing Master or if such officer is required to remain on board after completion of any movement.

Rs. 945

Rs. 600

NOTE 2.—A detention charge shall be levied if a vessel is not ready to move from one berth to another in either Kidepore or Netaji Subhas Dock within one hour from the time she is ordered to be moved by the Berthing Master

Rs. 285

Rs. 180

NOTE 3.—A fee shall be levied if an Assistant Harbour Master is booked for moving a vessel but is not required to move it and the booking is not cancelled 24 hours before she is due to be moved

Rs. 225 per
cancellationRs. 145 per
cancellation.

NOTE 4.—No charge shall be levied if the movement is made to suit the convenience of the Trustees of the Port. No detention charge is levied if the detention is due to tugs not being available or a vessel waiting for tides

—

—

NOTE 5.—Transporting, Hauling in and Hauling out charges are also levied on vessels for moving them alongside any other vessels stationed at points within or outside the port limits "

—

—

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिगूचना

नई दिल्ली, 4 नवम्बर, 1977

सा० का० नि० 675(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908-का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, कलकत्ता मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1975 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश करती है, अर्थात् :—

1. (1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम कलकत्ता मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1977 है।

(2) ये तुरन्त प्रवृत्त हो जाएगा।

2. कलकत्ता मार्गदर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1975 में प्रथम अनुसूची और द्वितीय अनुसूची के स्थान पर क्रमशः निम्नलिखित अनुसूचियां रखी जाएंगी, अर्थात् :—

“प्रथम अनुसूची

(खण्ड 3 देखिए)

क. मार्गदर्शन और अन्य सेवाएं :—

	समुद्र पार व्यापार में लगे जलयान	तटवर्ती व्यापार में लगे जलयान
(i) मार्गदर्शन फीस	475 रु० प्रति 1000 जी आर टी या उसके भाग के लिए + 375 रु० ड्राफ्ट में प्रति 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, 914 सेन्टीमीटर ड्राफ्ट तक	300 रु० प्रति 1000 जी आर टी या उसके भाग के लिए + 240 रु० ड्राफ्ट में प्रति 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, 914 सेन्टीमीटर ड्राफ्ट तक
	और	और
	570 रु० प्रति अतिरिक्त 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, 914 सेन्टीमीटर ड्राफ्ट में अधिक	360 रु० प्रति अतिरिक्त 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए ड्राफ्ट में 914 सेन्टी- मीटर में अधिक
	एक प्रचालन में न्यूनतम फीस 5670 रु० होगी।	एक प्रचालन में न्यूनतम फीस 3600 रु० होगी।

	समुद्र पार व्यापार में लगे जलयान	तटवर्ती व्यापार में लगे जलयान
(ii) मार्ग दर्शन फीस के अतिरिक्त, रात्रि नौ परिवहन फीस, रात्रि में अर्थात् हुगली मार्ग-दर्शन जल के किसी हिस्से में जहाँ मार्ग-दर्शन नियमों के अनुसार जलयान को रात्रि में मार्गदर्शन दूरों पर खोलने की अनुज्ञा है, सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच के घंटों में किए गए किसी मार्ग-दर्शन की बाबत जलयानों पर उद्ग्रहणीय है।	(क) 5000 जी आर टी तक के जलयानों के लिए 190 रु० (ख) 5000 जी आर टी से 10000 जी आर टी तक के जलयानों के लिए 285 रु० (ग) 10000 जी आर टी से अधिक के जलयानों के लिए 375 रु०	5000 जी आर टी तक के जलयानों के लिए 120 रु० 5000 जी आर टी से 10000 जी आर टी तक के जलयानों के लिए 180 रु० 10000 जी आर टी से अधिक के जलयानों के लिए 240 रु० ।
(iii) पायलेट की बुकिंग का रद्दकरण	225 रु० प्रति रद्दकरण	145 रु० प्रति रद्दकरण
(iv) पायलेट का रोक रखना	225 रु० प्रति 12 घंटे या उसके भाग के लिए	145 रु० प्रति 12 घंटे या उसके भाग के लिए
(v) लीड मनी फीस	45 रु०	30 रु० "

“द्वितीय अनुसूची”

(खण्ड 4 देखिए)

ख. जलयानों में अन्दर और बाहर होने के प्रभार :—

	समुद्र पार व्यापार में लगे जलयान	तटवर्ती व्यापार में लगे जलयान
(क) प्रत्येक प्रचालन के दौरान किदरपुर या नेताजी सुभाष डाक में एक ही डाक में एक बर्थ या बोया से दूसरे बर्थ या बोया को ले जाना या हटाना ।	660 रु० 7000 जी आर टी तक के जलयान के लिए । 850 रु० 7000 से अधिक किन्तु 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए । 1325 रु० 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए ।	420 रु० 7000 जी आर टी तक के जलयान के लिए । 540 रु० 7000 जी आर टी से अधिक किन्तु 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए । 840 रु० 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए ।

	समुद्र पार व्यापार में लगे जलयान	तटवर्ती व्यापार में लगे जलयान
(ख) प्रत्येक प्रचालन के दौरान पत्तन के एक भाग से दूसरे भाग को होना या लंगर डालना या पुन लंगर डालना या से जाना या हटाना	755 रु० 7000 जी आर टी तक के जलयान के लिए । 945 रु० 7000 जी आर टी से अधिक किन्तु 10500 जी आर टी से अनधिक के जलयान के लिए 1415 रु० 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए ।	480 रु० 7000 जी आर टी तक के जलयान के लिए । 600 रु० 7000 जी आर टी से अधिक किन्तु 10500 जी आर टी से अनधिक के जलयान के लिए । 900 रु० 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए ।
(ग) प्रत्येक प्रचालन के दौरान होना या लंगर डालना ।	755 रु० 7000 जी आर टी तक के लिए । 945 रु० 7000 जी आर टी से अधिक किन्तु 10500 जी आर टी से अनधिक के जलयान के लिए । 1415 रु० 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए ।	480 रु० 7000 जी आर टी तक के जलयान के लिए । 600 रु० 7000 जी आर टी से अधिक किन्तु 10500 जी आर टी से अनधिक के जलयान के लिए । 900 रु० 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए ।
(घ) प्रत्येक प्रचालन के दौरान सूखे डाक के अन्दर या बाहर होना ।	945 रु० 7000 जी आर टी तक के जलयान के लिए ।	600 रु० 7000 जी आर टी तक के जलयान के लिए ।
(यदि इस मद के अधीन प्रचालन रात्रि को या रविवार को या पत्तन न्यासि द्वारा घोषित सार्वजनिक अवकाश के दिन किया जाता है तो प्रभार दुगुनी दरो पर उद्ग्रहणीय होंगे) ।	1135 रु०-7000 जी आर० टी से अधिक किन्तु 10500 जी आर टी से अनधिक के जलयान के लिए । 1610 रु० 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए	720 रु० 7000 जी आर टी से अधिक किन्तु 10500 [जी आर टी से अनधिक के जलयान के लिए । 1020 रु० 10500 जी आर टी से अधिक के जलयान के लिए
टिप्पण-1 निम्नलिखित टिप्पण 2 के अधीन जैसा उप-बधित है उसके सिवाय, यदि कोई जलयान पाइलट, सहायक बन्दरगाह मास्टर या बर्थिंग मास्टर द्वारा चलने के लिए आदेश दिए जाने के एक घंटे के भीतर चलने	945 रु०	600 रु०

समुद्र पार व्यापार में लगे जलयान

तटवर्ती व्यापार में लगे जलयान

के लिए तैयार नहीं है
या ऐसे किसी अधिकारी
से, चालन पूरा हो
जाने के पश्चात्फलक
पर रहने की अपेक्षा
की जाती है तो रोके
रखने के प्रभार उद्-
ग्रहणीय होंगे।

टिप्पण 2.—यदि कोई 'जल-

285 रु०

180 रु०

यान, बथिंग मास्टर
द्वारा चलने के लिए
आदेश किए गए समय
के एक घंटे के भीतर
कि दर पुर या नेताजी
सुभाष डाक में एक
बर्थ से दूसरी बर्थ की
चलने के लिए तैयार
नहीं है तो रोके रखने
के प्रभार उद्ग्रहणीय
होंगे।

टिप्पण 3.—यदि सहायक 225 रु० प्रति रद्दकरण

145 रु० प्रति रद्दकरण

बन्दरगाह मास्टर जलयान
चलाने के लिए बुक
किया गया है किन्तु
उसके चलाने की
आवश्यकता नहीं है
और बुकिंग जल-
यान के चलने के समय
के 24 घंटे के भीतर
रद्द नहीं कर दी जाती
है तो फीस उद्ग्रहणीय
होगी।

टिप्पण 4.—यदि गति पत्तन के
न्यासिओं की सुविधा
के अनुसार है तो कोई

समुद्र पार व्यापार में लगे जलयान तटवर्ती व्यापार में लगे जलयान

भी प्रभार उद्ग्रहणीय नहीं होगा। कोई भी रोके रखने के प्रभार उद्ग्रहणीय नहीं होगा यदि टग (कर्णनाव) के उपलब्ध न होने के कारण या जलयान को उवार-भाटे के कारण प्रतीक्षा में रहने के कारण है।

टिप्पणी 5.—पतन की सीमाओं के भीतर या बाहर किसी स्थान पर किसी अन्य जलयान के समीप जलयानों को ले जाने के लिए भी परिवहन, भंडार करने और बाहर ढोने के लिए भी प्रभार उद्ग्रहणीय होगा।”

[सं० फा० पी जी भार-101/77]

बीरेन्द्र राज मेहता, संयुक्त सचिव।

महा प्रबन्धक, भारत सरकार मुद्रणालय, मिनटो रोड, नई दिल्ली द्वारा
मुद्रित तथा नियंत्रक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित 1977

PRINTED BY THE GENERAL MANAGER, GOVERNMENT OF INDIA PRESS, MINTO ROAD, NEW DELHI AND PUBLISHED BY THE CONTROLLER OF PUBLICATIONS, DELHI, 1977